

Procedury operacyjne związane z wykonywaniem podejść RNAV GNSS w vFIR WARSZAWA

WYKONYWANIE PROCEDUR NPA (PODEJŚCIE NIEPRECYZYJNE) RNAV GNSS W vFIR WARSZAWA

Procedury NPA RNAV GNSS w vFIR Warszawa są domyślnymi podejściami nieprecyzyjnymi dla kierunków niewyposażonych w podejścia precyzyjne ILS. Wykonywanie instrumentalnych procedur podejścia RNAV (GNSS) jest dozwolone tylko wtedy, gdy są one opublikowane na <http://pl-vacc.org.pl> i dostępne w bazie danych odbiornika GNSS. W przypadku braku możliwości wykonanie podejścia RNAV (GNSS) załoga zobowiązana jest natychmiast zgłosić ten fakt organowi kontroli ruchu lotniczego.

Załogi statków powietrznych powinny sprawdzać depesze NOTAM, aby upewnić się, że procedura podejścia GNSS (włączając w to podejścia alternatywne oraz podejścia do lotniska zapasowego) jest dostępna. Załogi powinny upewnić się także, że statek powietrzny posiada wyposażenie konwencjonalne w odpowiednie systemy pokładowe, które pozwoli na ewentualne wykonanie procedur zapasowych.

Ręczne wprowadzanie zdefiniowanych przez użytkownika punktów i jakiegokolwiek modyfikacje opublikowanej procedury przy użyciu tymczasowych punktów lub pozycji (fix) nie znajdujących się w bazie danych jest ściśle zakazane.

Procedury NPA RNAV GNSS wykorzystują wyłącznie prowadzenie GNSS 2D (w płaszczyźnie poziomej). Z tego względu podstawowym odniesieniem w płaszczyźnie pionowej jest zawsze wysokościomierz barometryczny.

Jeżeli podczas wykonywania procedury podejścia do lądowania RNAV GNSS sygnał GNSS przestanie spełniać wymagane kryteria – załoga powinna wykonać procedurę nieudanego podejścia, poinformować ATC i poprosić o alternatywną procedurę (lub użyć lotniska zapasowego, gdzie stosowna procedura podejścia do lądowania będzie dostępna).

Operational procedures related to RNAV GNSS approaches within vFIR WARSZAWA

CONDUCTING NPA (NON-PRECISION APPROACH) RNAV GNSS WITHIN vFIR WARSZAWA

NPA RNAV GNSS within vFIR Warszawa are primary non-precise approaches within vFIR Warszawa. It is allowed to follow and perform RNAV (GNSS) instrument approaches only when they are published at <http://pl-vacc.org.pl> and available in the receiver's database.

An air crew should consult NOTAM to ensure that GNSS approach (including all alternate approaches, and also approaches at alternate aerodrome) is available. The air crew should also ensure that an aircraft is conventionally equipped with the appropriate airborne systems to eventually conduct any above mentioned contingency approach procedure.

The manual entry of user defined waypoints and any modification of the published procedure using temporary waypoints or fixes not provided in the database is strictly prohibited.

RNAV GNSS NPA uses only 2D (lateral) GNSS guidance, therefore primary vertical reference must be the aircraft pressure altimeter at all times.

If during execution of RNAV GNSS approach procedure the GNSS signal no longer meets the required criteria – the air crew shall execute a missed approach, notify ATC and request an alternative instrument approach procedure (or use an alternate aerodrome where suitable instrument approach procedure shall be available).

PROCEDURY OPERACYJNE ATC ORAZ FRAZEOLOGIA RTF

Podejścia NPA RNAV GNSS będą traktowane przez ATC jak inne procedury NPA. ATC będzie stosowało standardowe procedury sekwencjonowania i separacji ruchu.

Uzyskane zezwolenie umożliwia wykonanie podejścia do lądowania zgodnie z opublikowaną procedurą. Jeżeli zajdzie taka konieczność, dla celów operacyjnych i separacji ruchu, statek powietrzny może być wektorowany do punktu na trasie nominalnej procedury — nie dalej jednak niż FAF. ATC nie powinno wektorować statku powietrznego do jakiegokolwiek punktu za FAF, zaś załogi nie powinny akceptować takiej operacji.

Dla sekwencjonowania ruchu i dla poprawienia świadomości sytuacji ruchowej ATC może zażądać od załogi zgłoszenia, gdy statek powietrzny będzie ustabilizowany na kursie końcowego podejścia, lub też zgłoszenia innego punktu na procedurze:

(Aircraft callsign) zgłoś ustabilizowanie na ścieżce podejścia końcowego / na prostej.

ATC OPERATIONAL PROCEDURES AND RTF PHRASEOLOGY

RNAV GNSS approaches will be handled by ATC as other NPAs. Standard ATC procedures for sequencing and separating reasons will apply.

The given clearance permits to fly the approach in accordance with the published procedure. When necessary, for operational or traffic reasons, aircraft may be vectored to a point in a procedure nominal track — but no later than the FAF. Vectors to any point after FAF should not be issued by controllers and should not be accepted by the air crew.

For traffic sequencing and to aid situational awareness. ATC may request the air crew to report when established on final approach track or to report at any other fix in the procedure:

(Aircraft callsign) report established on final approach track.